

# SIGMA WR – WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

<b>SILNIK</b>	4-cylindrowy rzędowy turbodoładowany silnik o pojemności 1,6 l
	225 HP / 6000 obr./min
	300 Nm / 1900 obr./min
	77 x 85,8 (średnica x skok)
	Blok i głowica aluminiowa
	Katalizator sportowy (TRACK ONLY)
<b>SKRZYŃIA BIEGÓW</b>	6 prędkości, stopień H
	Aluminiowa skrzynia
	Samoblokujący mechanizm różnicowy Torsen
<b>CHŁODZENIE</b>	Aluminiowa chłodnica wodna zamontowana z przodu
	Aluminiowy intercooler z wlotem z boku
	Elektryczne wentylatory na chłodnicy wody i intercoolerze
<b>RAMA</b>	Spawana rama rurowa - 25CrMo4
	Jednowarstwowy komaksyt na bazie fosforanowej
<b>PODWOZIE</b>	Zawieszenie trapezowe
	Spawane ramiona 25CrMo4
	Regulowana zbieżność
	Spawane pręty stalowe
	Regulowane popychacze
	Spawane stalowe wahacze
	Amortyzatory HP sporting bez regulacji ze stalowymi sprężynami
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	Przekładnia zębata
	Bezpieczna kolumna kierownicy z szybkozłączem Quick Connect
	Kierownica 300 mm
<b>HAMULCE</b>	Jednoczęściowe tarcze o średnicy 280 mm z jednoczłokowymi zaciskami
	Spawanymi stalowe pedały
	Balance bar do regulacji rozłożenia siły hamowania
<b>KOŁA</b>	Przód: 6,5Jx15 Ronal
	Tył: 7Jx16 Ronal
<b>OGUMIENIE</b>	Przód: 195/55 R15
	Tył: 205/55 R16
<b>NADWOZIE</b>	Kompozytowy korpus
	Stalowe wsporniki błotników
<b>ERGONOMIA</b>	Fotel kierowcy Tillet B6
	2-calowe 4-punktowe pasy bezpieczeństwa na siedzeniu kierowcy
<b>ELEKTRONIKA</b>	Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 5 cali
	System PMU
	Kierunkowskazy i światła STOP

## CENNIK

	ITEM	PRICE IN EUR WITHOUT VAT
	Sigma WR 225hp	43 350 EUR
<b>HAMULCE</b>	Tarcze jednoczęściowe rowkowane 280 mm	314 EUR
	Dwuczęściowe sportowe tarcze Wilwood 280 mm	1 370 EUR
	Dwuczęściowe, sportowe, rowkowane tarcze Wilwood 280 mm	1 716 EUR
	4-tłoczkowe zaciski Wilwood	1 342 EUR
	4-tłoczkowe zaciski Wilwood + dwuczęściowe sportowe tarcze Wilwood 280 mm	2 713 EUR
	4-tłoczkowe zaciski Wilwood + dwuczęściowe, sportowe, rowkowane tarcze Wilwood 280 mm	3 058 EUR
	Mechaniczny hamulec ręczny z zaciskami Wilwood	477 EUR
	Balanser – regulowany rozkład siły hamowania	188 EUR
<b>PODWOZIE</b>	Aluminiowe obciążniki z możliwością regulacji ugięcia kół	2 240 EUR
	Przednie i tylne sabilizatory ARB + aluminiowe wahacze	1 797 EUR
	Amortyzatory regulowane HP sporting - skok/odbicie	1 569 EUR
<b>TOR</b>	Dodatkowa chłodnica oleju	542 EUR
	Optymalizacja chłodzenia	400 EUR
	Boczne wloty	322 EUR
	Wzmocnione półosie	1 412 EUR
<b>WNĘTRZE</b>	Lekkie aluminiowe pedały	353 EUR
	Pasy bezpieczeństwa pasażera	308 EUR
	Pasy bezpieczeństwa z klamrą Quick Connect - kierowca	260 EUR
	Pasy bezpieczeństwa z klamrą Quick Connect - pasażer	260 EUR
	5-punktowe pasy bezpieczeństwa - kierowca	56 EUR
	5-punktowe pasy bezpieczeństwa - pasażer	56 EUR
	Fotel - pasażer	938 EUR
	Obicie fotela - kierowca	313 EUR
Obicie fotela - pasażer	313 EUR	
<b>WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE</b>	Światła (światła do jazdy dziennej, reflektory główne, światła przeciwmgienne)	567 EUR
	Reflektory Bi-LED	188 EUR
	Osłona przed wiatrem	300 EUR
	Stylizowane boczne kratki	97 EUR
	Aluminiowe uchwyty błotników	88 EUR
	Splitter przedni	653 EUR
	Tylne skrzydło	1 704 EUR
	Klatka bezpieczeństwa	1 640 EUR
<b>WYDECH</b>	Wydech drogowy (DPF + katalizator)	1 466 EUR
<b>AKCESORIA</b>	Zewnętrzny bagażnik nad silnikiem	928 EUR
	Zdejmowane torby na zewnętrzny bagażnik	549 EUR
	Zamykany schowek po stronie pasażera	390 EUR
	Zestaw zdejmowanych toreb i siatek do wnętrza	121 EUR
	Osłony amortyzatorów	340 EUR
<b>KOŁA I OGUMIENIE</b>	Felgi kute	1 482 EUR
	Semi-slick Yokohama A052	398 EUR
<b>LAKIER</b>	Malowanie na życzenie klienta	784 EUR
	Wizualizacja projektu	510 EUR
<b>REJESTRACJA</b>	Homologacja + rejestracja pojazdu	1 784 EUR

PRZY ZAKUPIE 5 SZTUK SIGMA WR 225 HP W KONFIGURACJI „CIRCUIT ONLY”, CENA SPRZEDAŻY JEST OBNIŻONA DO 39 900 EUR BEZ VAT.