



PRZEGLĄD KONFIGURACJI SIGMA WR

HP	KG	NM
225	595	300

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

SILNIK

- 4-cylindrowy rzędowy turbodoładowany silnik o pojemności 1,6 l
- 225 KM / 6000 obr./min
- 300 Nm / 1900 obr./min
- 77 x 85,8 (*średnica x skok*)
- Blok i głowica aluminiowa
- Katalizator sportowy (*TRACK ONLY*)

RAMA

- Spawana rama rurowa - 25CrMo4
- Jednowarstwowy komaksyt na bazie fosforanowej

SKRZYŃNIA BIEGÓW

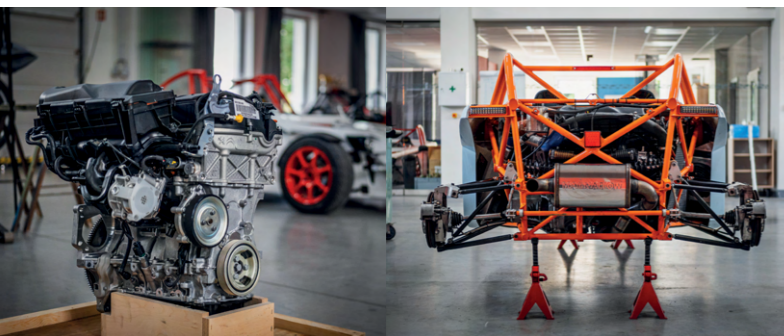
- 6 prędkości, stopień H
- Aluminiowa skrzynia
- Samoblokujący mechanizm różnicowy Torsen

UKŁAD KIEROWNICZY

- Przekładnia zębata
- Bezpieczna kolumna kierownicy z szybkołączem Quick Connect
- Kierownica 300 mm

CHŁODZENIE

- Aluminiowa chłodnica wodna zamontowana z przodu
- Aluminiowy intercooler z wlotem z boku
- Elektryczne wentylatory na chłodnicy wody i intercoolerze



PODWOZIE

- Zawieszenie trapezowe
- Spawane ramiona 25CrMo4
- Regulowana zbieżność
- Spawane pręty stalowe
- Regulowane popychacze
- Spawane stalowe wahacze
- Amortyzatory HP sporting bez regulacji ze stalowymi sprężynami

HAMULCE

- Jednoczęściowe tarcze o średnicy 280 mm z jednotłoczkowymi zaciskami
- Spawanymi stalowe pedały
- Balance bar do regulacji rozłożenia siły hamowania

KOŁA

- Przód: 6,5Jx15 Ronal
- Tył: 7Jx16 Ronal

OGUMIENIE

- Przód: 195/55 R15
- Tył: 205/55 R16

NADWOZIE

- Kompozytowy korpus
- Stalowe wsporniki błotników

ERGONOMIA

- Fotel kierowcy Tillet B6
- 2-calowe 4-punktowe pasy bezpieczeństwa na siedzeniu kierowcy

ELEKTRONIKA

- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 5 cali
- System PMU
- Kierunkowskazy i światła STOP



CIRCUIT ONLY

OD 39 900 EUR

Twoje wrota do świata sportów motorowych. Stworzyliśmy konfigurację, która dla wszystkich, którzy kładą nacisk na swoje umiejętności jazdy i cieszą się czystymi emocjami związanymi z prowadzeniem samochodu.

Podstawowa konfiguracja **Sigma WR Circuit Only** to samochód wyłącznie torowy, bez homologacji drogowej. Nie jest wyposażony w światła ani hamulec ręczny. W celu zmniejszenia wagi nie zainstalowano siedzenia i pasów pasażera.

ROAD LEGAL

OD 48 900,00 EUR

Radość z jazdy i pasja do jazdy bocznymi drogami. Ten styl życia zasługuje na wersję **Road Legal**. Będziesz cieszyć się piękną pogodą, świeżym powietrzem i ryczącym silnikiem za Twoimi plecami.

Samochód posiada homologację do ruchu drogowego.

WYPOSAŻENIE WYKRACZAJĄCE POZA PODSTAWOWE:

- Fotel pasażera i pasy
- Światła mijania i do jazdy dziennej
- Wydech drogowy spełniający normy Euro 6
- Mechaniczny hamulec ręczny





GRAND TOURING

OD 56 470,00 EUR

Odkrywaj, podróżuj i ucz się.

Wersja **Grand Touring** jest gotowa na każdą podróż. Możesz wygodnie spakować się i wyruszyć w podróż razem z pasażerem. Wyposażenie dodatkowe zapewnia wyjątkowy komfort na pokładzie Twojej Sigmy, a jej sportowy charakter pozwala cieszyć się każdym fragmentem przemierzanej szosy.

Samochód nastawiony na wycieczki i odkrywanie zwykłych dróg. Dodatkowe wygodne wyposażenie i schowki.

WYPOSAŻENIE WYKRACZAJĄCE POZA PODSTAWOWE:

- Sprzęt drogowy zgodny z przepisami
- Dwuczęściowe sportowe tarcze Wilwood
- Regulowane amortyzatory (skok/ odbicie) HP sporting
- Tapicerka siedzeń
- Główne reflektory Bi-LED
- Osłona przed wiatrem
- Stylizowane boczne kratki
- Zewnętrzny bagażnik nad silnikiem
- Torby bagażowe
- Zamykany schowek po stronie pasażera
- Zestaw toreb i siatek do wnętrza
- Osłony przepustów amortyzatorów
- Malowanie na życzenie klienta + wizualizacja

PERFORMANCE

OD 68 700,00 EUR

Wersja torowa doprowadzona do doskonałości. **Wersja Performance** jest gotowa na maksymalne obciążenia, niezależnie od tego, czy próbujesz wykręcić jak najlepszy wynik, czy też chcesz przekraczać swoje granice.

Samochód w najbogatszej specyfikacji. Zaprojektowany do jazdy na torze. Nadaje się na najszybsze tory i wyścigi wytrzymałościowe. Posiada również homologację do ruchu drogowego.

WYPOSAŻENIE WYKRACZAJĄCE POZA PODSTAWOWE:

- Sprzęt drogowy zgodny z przepisami
- 4-tłoczkowe zaciski Wilwood + sportowe dwuczęściowe tarcze rowkowane
- Balance bar - regulacja rozłożenia sił hamowania podczas jazdy
- Aluminiowe obciążniki z możliwością regulacji ugięcia kół
- ARB - przednie i tylne stabilizatory eliminujące przechyły nadwozia
- Regulowane amortyzatory (skok/ odbicie) HP Sporting
- Dodatkowa chłodnica oleju
- Optymalizacja chłodzenia
- Boczne wloty
- Wzmocnione półosie
- Lekkie aluminiowe pedały
- 5-punktowe pasy bezpieczeństwa
- Tapicerka siedzeń
- Osłona przed wiatrem
- Stylizowane boczne kratki
- Aluminiowe uchwyty błotników
- Przednie spoilery i tylne skrzydło
- Rama ochronna
- Felgi kute
- Semi-slick Yokohama A052
- Malowanie na życzenie klienta





TWÓJ SAMOCHÓD, TWÓJ STYL

Indywidualne podejście i niepowtarzalność Twojego samochodu Sigma WR jest dla nas czymś oczywistym. Zapewniamy, że samochód, który wspólnie skonfigurujemy, będzie oryginalny i wyjątkowy. Dajemy możliwość dostosowania każdego szczegółu

do własnych upodobań klienta. Ramę, koła, zawieszenie, a nawet wnętrze możesz dostosować do swoich indywidualnych preferencji. Dzięki temu każda Sigma jest naprawdę wyjątkowym egzemplarzem.



ZADZWOŃ DO NAS I ZAPLANUJ JAZDĘ TESTOWĄ

Albo po prostu porozmawiajmy
o wszystkich możliwościach, jakie
ma do zaoferowania Twoja wyjątkowa
Sigma WR.

EVA ŠLAPÁKOVÁ

+420 724 249 485
slapakova@sigmamotor.cz

sigmamotor.cz
/SigmaMotorCZ
/sigmamotorcz

KONTAKT

Kojetínská 3608/57a
750 02 Přerov
Czech Republic

+420 725 280 339
info@sigmamotor.cz

DANE DO FAKTURY

SIGMA MOTOR s.r.o.
1. máje 871/13
460 07 Liberec
Česká republika

IČ: 05766711
DIČ: CZ05766711

